



AUDI, B8, A5

samochód osobowy, hatchback

1984 cm³, benzyna

Rok produkcji	2010
VIN	WAUZZZ8T7AA053707
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	132 633 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	155
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	174
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1615 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2145 kg
Liczba osi	2











2. Dokumenty

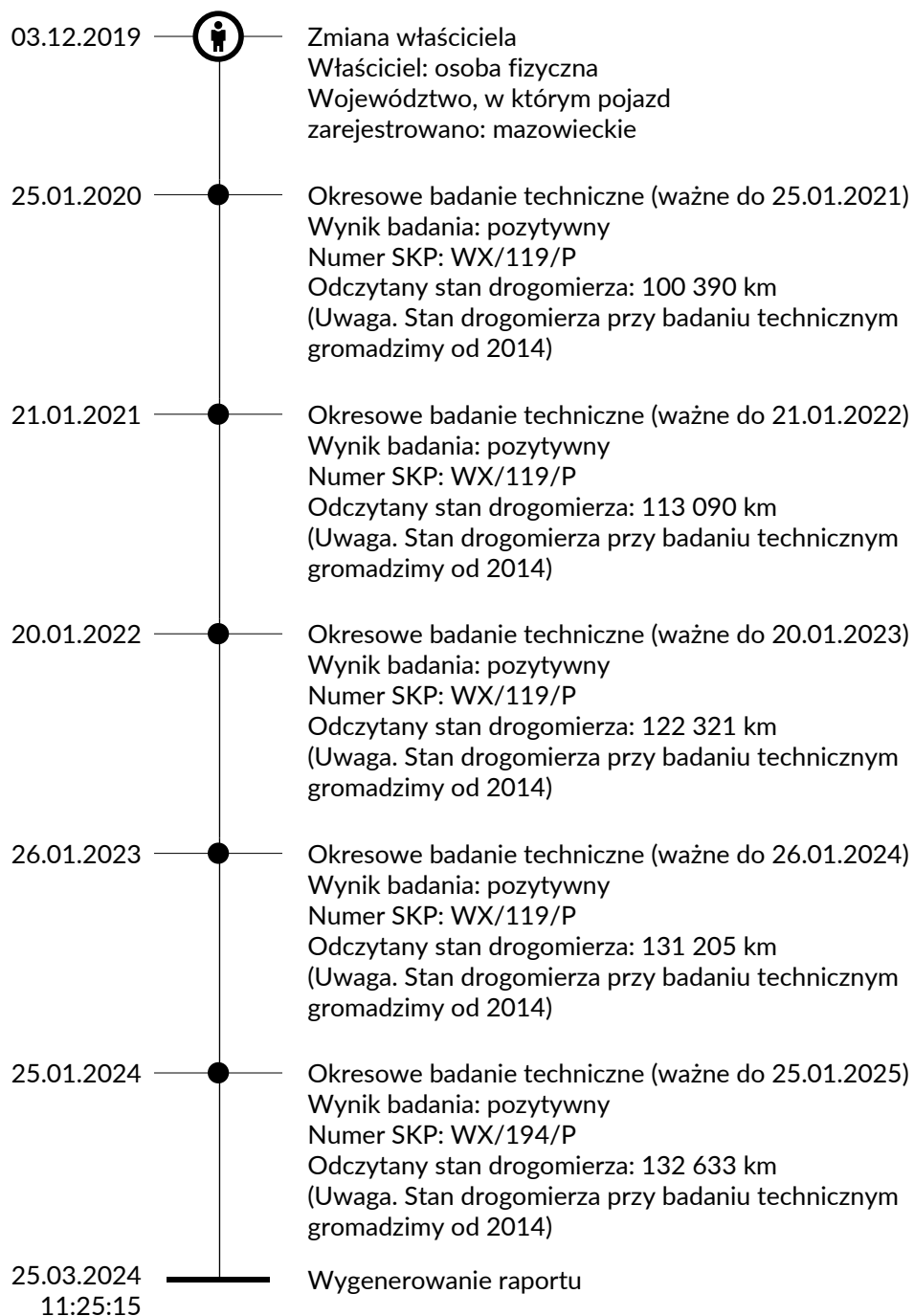
Data wydania aktualnego dokumentu	06.12.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0430*15
Kategoria	M1
Wersja	QD7B5013R8S607MGEM0
Wariant	SCDNCQ1
Typ	B8

3. Oś czasu



2010		Rok produkcji
18.02.2010		Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
19.02.2010		Pierwsza rejestracja w Polsce
17.02.2012		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.12.2015) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
30.01.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WGR/004
30.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/158/P Odczytany stan drogomierza: 61 638 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.12.2015		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
17.02.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/119/P Odczytany stan drogomierza: 63 611 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.02.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/119/P Odczytany stan drogomierza: 72 508 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.02.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/119/P Odczytany stan drogomierza: 81 896 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.01.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/119/P Odczytany stan drogomierza: 91 461 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **28.12.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza 132 633 km

Liczba właścicieli 1

Liczba współwłaścicieli 0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.